

ISUZU
KING OF TRUCKS

**NQR
175**



เป็นหนึ่งในทุกความสำเร็จ

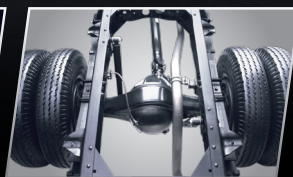
THE ONLY ONE ELF



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L ที่ สะดุดตาสว่างชัด ในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กรง-จึงหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด



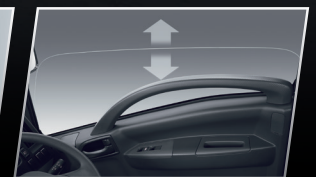
- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร



- แชสซีขนาดใหญ่ พร้อมเพลาลูกเบี้ยวสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ



- ระบบเบรกแบบไฮดรอลิกแรงดันสูง HBB (Hydraulic Booster Brake) พร้อมเบรกไอเสีย



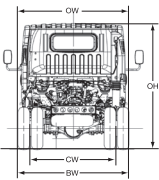
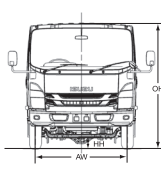
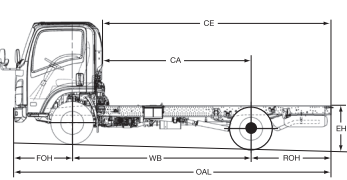
- กรง-จึงไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความได้กระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนเกียร์		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสั่นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NQR75HXXXU		5,985	3,365	1,110	1,510	4,302	2,792	2,150	1,680	2,150	1,650	2,320	220	890
NQR75LXXXU		7,355	4,175		2,070	5,672	3,602							900



● เพล้าขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

หน่วย : มม.

CATALOG NO.
THL-022-023-18
PR 0622

NQR75HXXXU	NQR75LXXXU
9,500	
1,730	1,800
940	980
2,670	2,780
115	
33.0 (18.3)	29.0 (16.2)
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCC	
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)	
4	
115 x 125	
5,193	
175 / 2,600	
129 / 2,600	
50.9 / 1,500-2,000	
500 / 1,500-2,000	
17.5	
น้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาด และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำทิ้งแบบท่อ และคืบ พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว	
100	
ไส้กรองกระดาด	
แห้งแผ่นเดียว มีโดอะพาร์เมสปริง	
ไฮดรอลิก	
MZZ6F	
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	
1:6.369 / 2:3.767 / 3:1.966 / 4:1.355 / 5:1.000 / 6:0.782 / ถอยหลัง: 6.369	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " C "	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม	
3,100	
เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์	
6,600	
4,555 (41/9)	4,100 (41/10)
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้อัพพกรกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้อัพพกรกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว	
8.25-16-14 ชัน (ยางผ้าใบ)	8.25R16-14 ชัน (ยางเรเดียล)
ไฮดรอลิกบูสเตอร์เบรก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง	
ฟิกเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตดิง ฟิกเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ทุ-ลิตดิง	
กลไกชยาดันตัวในใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
20.9	
6.7	8.4
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 50	

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี **รับประกัน**
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ก. 2565 - 30 มิ.ย. 2565

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม